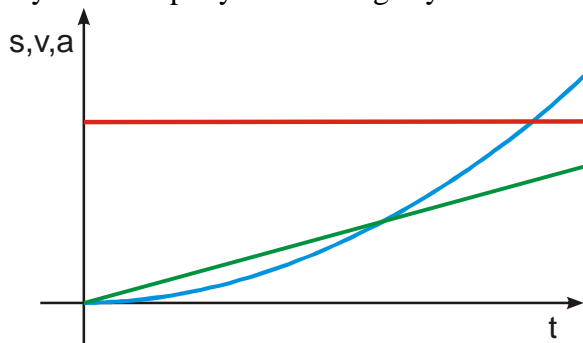


## 1.1.22 Rovnoměrně zrychlený pohyb v grafech

**Předpoklady:** 010119

**Př. 1:** Na obrázku jsou nakresleny grafy dráhy, rychlosti a zrychlení rovnoměrně zrychleného pohybu. Přiřaď grafy veličinám.

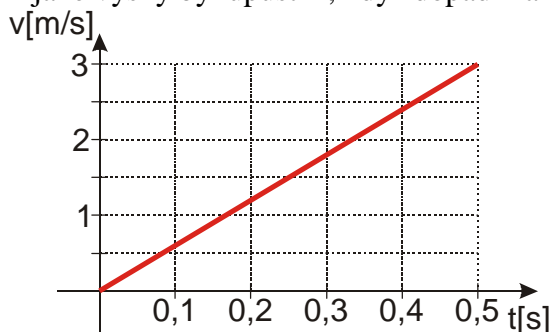


Rovnoměrně zrychlený pohyb:

- Zrychlení je stále stejné, nemění se v čase  $\Rightarrow$  grafem musí být vodorovná čára  $\Rightarrow$  graf zrychlení je červený.
- Rychlost rovnoměrně roste  $\Rightarrow$  grafem rychlostí musí být přímka (šikmá)  $\Rightarrow$  graf rychlosti je zelený.
- Dráha roste nerovnoměrně, přibývá čím dál rychleji  $\Rightarrow$  grafem dráhy musí být křivka s rostoucí strmostí  $\Rightarrow$  graf dráhy je modrý.

**Pedagogická poznámka:** Nejčastější chybou je, že žáci vyberou grafy tak jak je znají z rovnoměrného pohybu a zrychlení přiřadí ten zbývající – parabolu. Řeším to otázkami: „Jak se mění zrychlení? Má modrá čára opravdu v každém okamžiku stejnou hodnotu? ...“

**Př. 2:** Na obrázku je graf rychlosti padajícího nafukovacího míče. Urči jeho zrychlení. Z jaké výšky byl upuštěn, když dopadl na zem za 0,5 s?



$t_d = 0,7\text{ s}$  hodnoty vyčtené z grafu  $v = 3\text{ m/s}$   $t = 0,5\text{ s}$   $v_0 = 0\text{ m/s}$   $a = ?$   $s = ?$

Pomocí hodnot vyčtených z grafu můžeme určit zrychlení míče a přímým dosazením do rovnice pro dráhu vypočteme výšku, ze které byl míč upuštěn.

$$v = at \Rightarrow a = \frac{v}{t}$$

$$s = \frac{1}{2} at_d^2$$

$$a = \frac{v}{t} = \frac{3}{0,5} \text{ m/s}^2 = 6 \text{ m/s}^2$$

$$s = \frac{1}{2} at_d^2 = \frac{1}{2} 6 \cdot 0,5^2 \text{ m} = 0,75 \text{ m}$$

Míč padal se zrychlením  $6 \text{ m/s}^2$  a byl upuštěn z výšky  $0,75 \text{ m}$ .

**Poznámka:** K určení zrychlení bychom mohli použít i jinou dvojici hodnot rychlosti a času získaných z grafu. Pro určení zrychlení by bylo možné použít i definiční vztah pro zrychlení

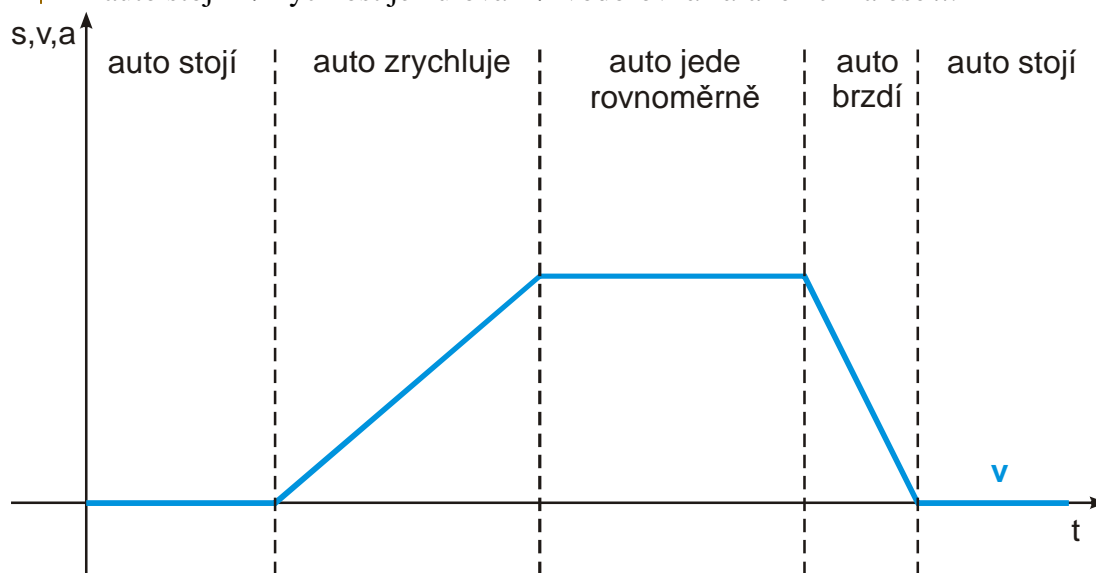
$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{3}{0,5} \text{ m/s}^2 = 6 \text{ m/s}^2$$

**Př. 3:** Načrtni do jednoho obrázku grafy všech tří pohybových veličin pro následující pohyb: Auto stojí, pak se rovnoměrně rozjíždí, určitou dobu jede rovnoměrně, pak rychle zastaví a stojí.

Nejdříve nakreslím graf rychlost, tato veličina souvisí přímo se zrychlením i dráhou.

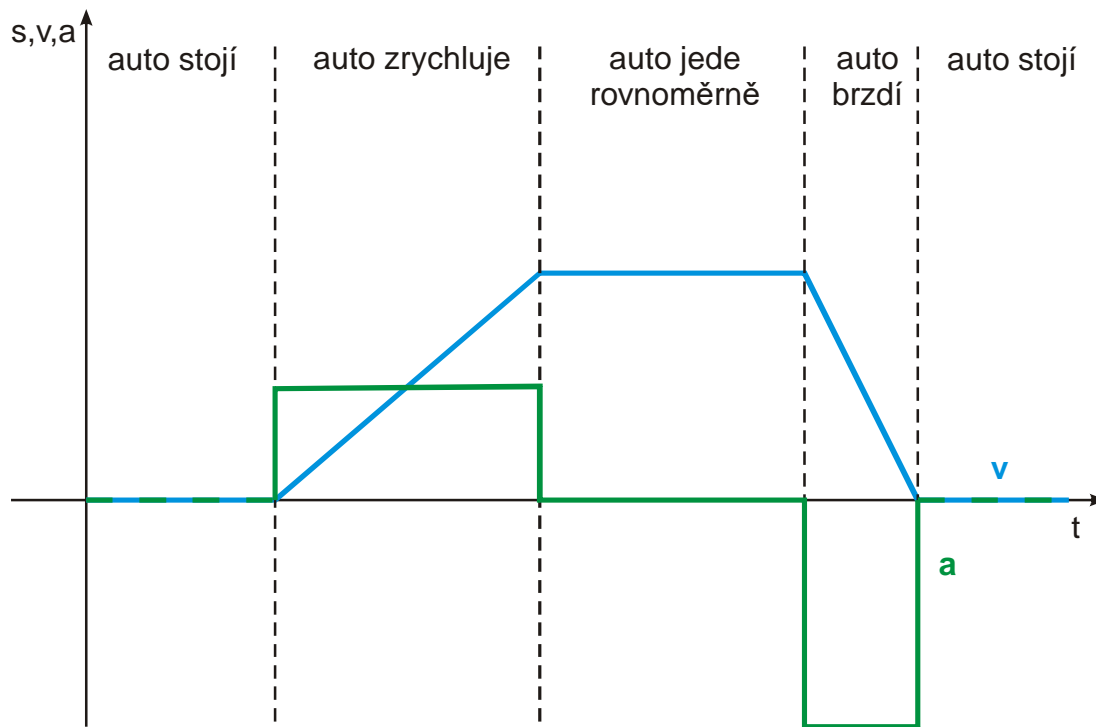
Graf rychlosti se skládá z těchto částí:

- auto stojí  $\Rightarrow$  rychlost je nulová  $\Rightarrow$  vodorovná čára ležící na ose  $x$ ,
- auto zrychluje  $\Rightarrow$  rychlost rovnoměrně roste  $\Rightarrow$  šikmá přímá čára,
- auto jede rovnoměrně  $\Rightarrow$  rychlost je stále stejná  $\Rightarrow$  vodorovná čára,
- auto zastavuje  $\Rightarrow$  rychlost se rovnoměrně zmenšuje  $\Rightarrow$  šikmá čára směřující k nule (více strmá než při urychlování),
- auto stojí  $\Rightarrow$  rychlost je nulová  $\Rightarrow$  vodorovná čára ležící na ose  $x$ .



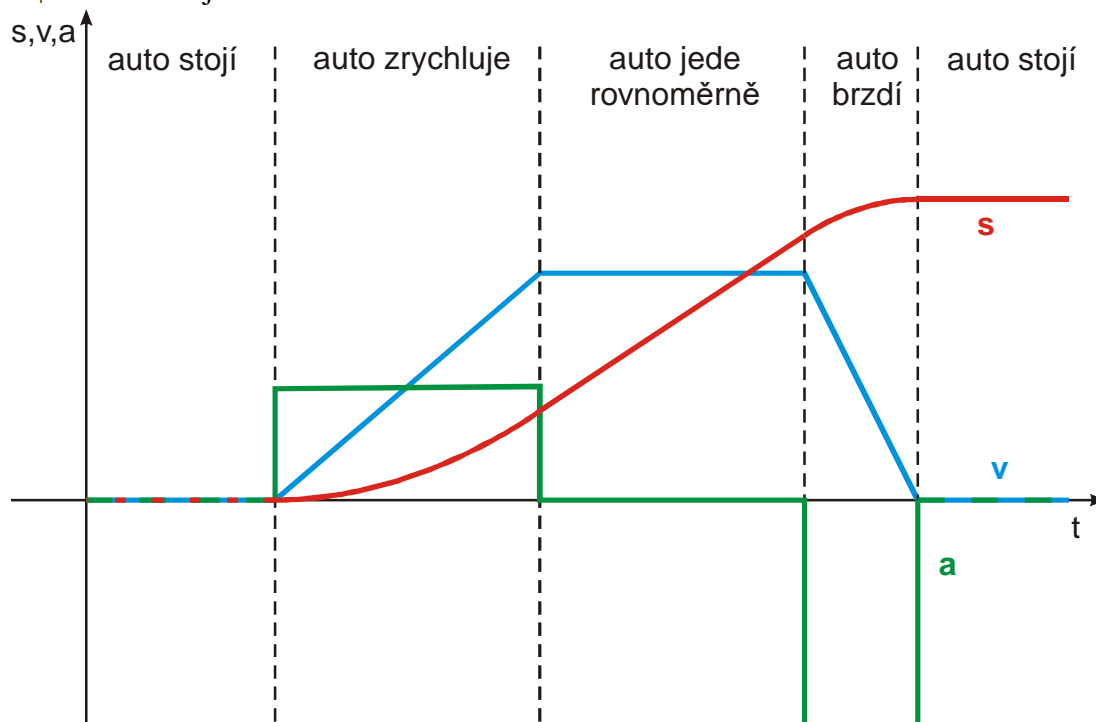
Graf zrychlení se skládá z těchto částí:

- auto stojí  $\Rightarrow$  zrychlení je nulové  $\Rightarrow$  vodorovná čára ležící na ose  $x$ ,
- auto zrychluje  $\Rightarrow$  zrychlení je stále stejné  $\Rightarrow$  vodorovná čára,
- auto jede rovnoměrně  $\Rightarrow$  zrychlení je nulové  $\Rightarrow$  vodorovná čára na ose  $x$ ,
- auto zastavuje  $\Rightarrow$  zrychlení je stále stejné, záporné a jeho velikost větší než při rozjíždění  $\Rightarrow$  vodorovná čára vzdálenější od osy  $x$  než při zrychlování,
- auto stojí  $\Rightarrow$  rychlost je nulová  $\Rightarrow$  vodorovná čára ležící na ose  $x$ .



Graf dráhy se skládá z těchto částí:

- auto stojí  $\Rightarrow$  dráha je nulová  $\Rightarrow$  vodorovná čára ležící na ose  $x$ ,
- auto zrychluje  $\Rightarrow$  dráha přibývá stále rychleji  $\Rightarrow$  křivka s rostoucí strmostí,
- auto jede rovnoměrně  $\Rightarrow$  dráha přibývá stále stejně rychle  $\Rightarrow$  šikmá čára se stejnou strmostí jakou měla křivka z předchozí části pohybu na konci,
- auto zastavuje  $\Rightarrow$  dráha přibývá stále pomaleji  $\Rightarrow$  křivka s klesající strmostí, na konci vodorovná,
- auto stojí  $\Rightarrow$  dráha se nemění  $\Rightarrow$  vodorovná čára.



**Pedagogická poznámka:** Problematika předchozího příkladu se podrobněji rozebírá ještě v hodině 010123, takže není nic tragického pokud studenti nebudou zcela úspěšní. Je potřeba sledovat, aby všechny grafy spolu souhlasily. Společně si kontrolujeme situaci po nakreslení každého ze tří grafů. Zejména u grafu dráhy je možné kontrolovat správnost i poměrně podrobně (třeba napojení jednotlivých částí).

**Pedagogická poznámka:** Následující příklad je rozšířenou variantou předchozího s nutností spočítat konkrétní hodnoty. Většinou ho přeskakujeme a počítají ho pouze ti nejlepší.

**Př. 4:** Automobil nejdříve zrychloval 5 s ze zrychlením  $2 \text{ m/s}^2$ , pak jel 4 s rovnoměrně a pak zastavil se zpomalením  $5 \text{ m/s}^2$ . Nakresli co nejpřesněji do jednoho obrázku s popsanými osami grafy všech tří veličin.

Až na úvodní část, kdy automobil z předchozího příkladu stál jde o stejný příklad  $\Rightarrow$  grafy budou vypadat stejně, jenom máme popsat osy  $\Rightarrow$  musíme spočítat veličiny pro jednotlivé části pohybu:

- **1. zrychlování:**  $t_1 = 5 \text{ s}$ ,  $a_1 = 2 \text{ m/s}^2$ ,  $v_1 = a_1 t_1 = 2 \cdot 5 \text{ m/s} = 10 \text{ m/s}$ ,

$$s_1 = \frac{1}{2} a_1 t_1^2 = \frac{1}{2} 2 \cdot 5^2 \text{ m} = 25 \text{ m},$$

- **2. rovnoměrný pohyb:**  $t_2 = 4 \text{ s}$ ,  $a_2 = 0 \text{ m/s}^2$ ,  $v_2 = v_1 = 10 \text{ m/s}$ ,

$$s_2 = v_2 t_2 = 4 \cdot 10 \text{ m} = 40 \text{ m},$$

- **3. zpomalování:**  $a_3 = -5 \text{ m/s}^2$ ,  $v_3 = 0 \text{ m/s}$ ,  $v_{30} = 10 \text{ m/s}$ ,

$$v_3 = v_{30} + a_3 t_3 \Rightarrow t_3 = \frac{v_3 - v_{30}}{a_3} = \frac{0 - 10}{-5} \text{ s} = 2 \text{ s}$$

$$s_3 = v_{30} t_3 + \frac{1}{2} a_3 t_3^2 = 10 \cdot 2 + \frac{1}{2} (-5) \cdot 2^2 \text{ m} = 10 \text{ m}.$$

$\Rightarrow$

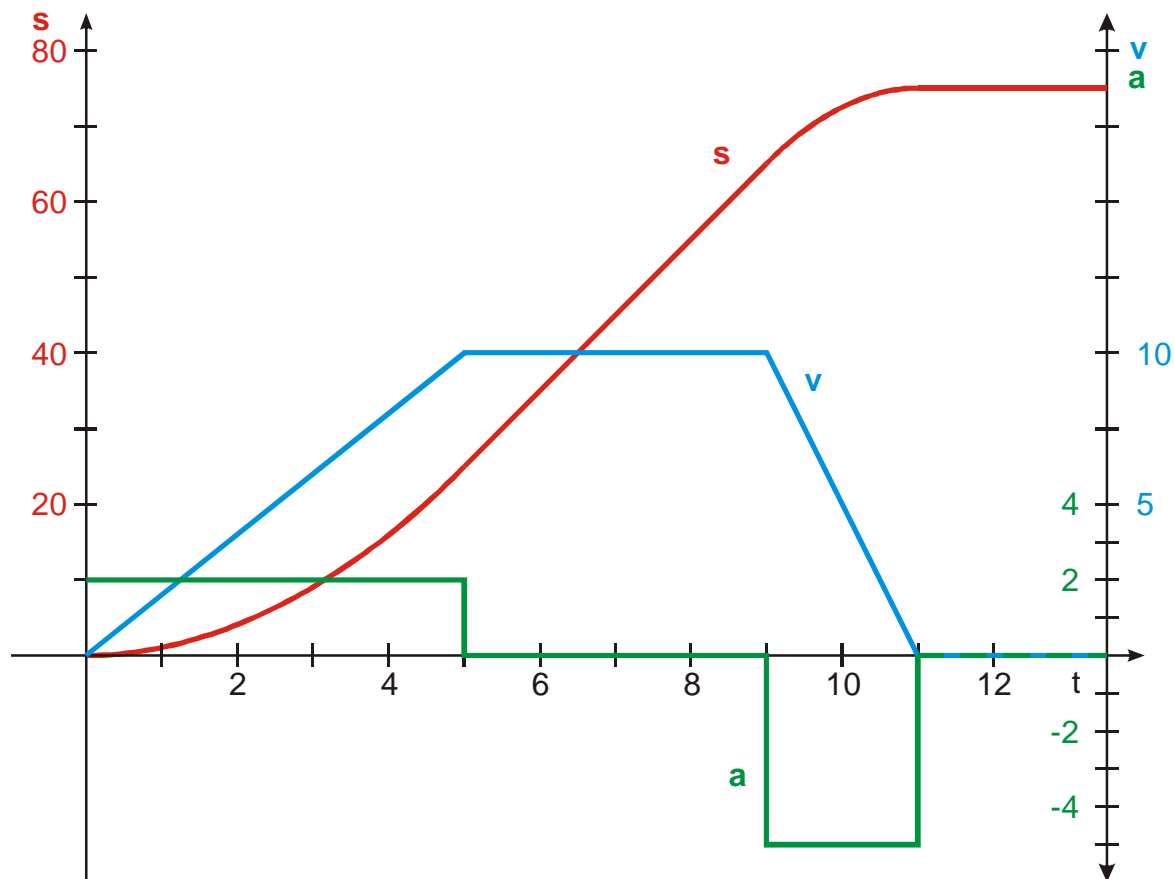
Celková dráha:  $s = s_1 + s_2 + s_3 = 25 + 40 + 10 \text{ m} = 75 \text{ m}$ .

Celkový čas:  $t = t_1 + t_2 + t_3 = 5 + 4 + 2 \text{ s} = 11 \text{ s}$ .

Nejvyšší rychlost:  $v_{\max} = v_1 = 10 \text{ m/s}$ .

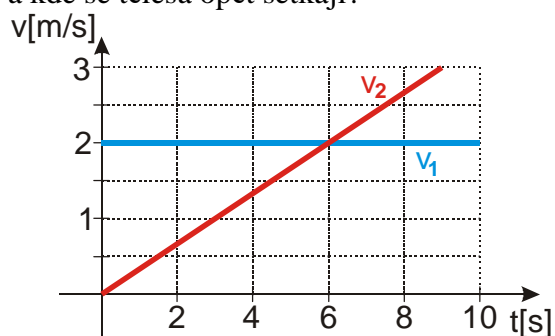
Největší velikost zrychlení:  $a_{|\max|} = a_3 = -5 \text{ m/s}^2$ .

Ted' můžeme nakreslit graf.



**Pedagogická poznámka:** Pokud učíte normální žáky, bude následující výpočet velmi problematický (i když je jednoduchý). V takovém případě považuji za lepší ho vést na tabuli než ho zbytečně lámat v lavicích.

**Př. 5:** Dvě tělesa se pohybují ve stejném směru a jsou v čase  $t = 0\text{ s}$  ve stejném místě. Grafy jejich rychlostí jsou na obrázku. Urči druhy pohybu, kterými se pohybují. Kdy a kde se tělesa opět setkají?



První těleso se pohybuje rovnoměrným pohybem. Jeho rychlost se nemění a je stále  $v_1 = 2\text{ m/s}$ . Druhé těleso se pohybuje rovnoměrně zrychleně s nulovou počáteční rychlostí, protože jeho rychlost rovnoměrně stoupá. Velikost zrychlení můžeme určit pomocí rychlosti  $v_2 = 2\text{ m/s}$  v 6 s. Až do šesté sekundy, kdy se rychlosti vyrovnají se pohybuje první těleso rychleji a druhému se vzdaluje. Od šesté sekundy se pohybuje rychleji druhé těleso a první postupně dohání. Ve chvíli setkání obě tělesa urazí od počátku stejnou dráhu.

Zrychlení druhého tělesa:  $v_2 = a_2 t \Rightarrow a_2 = \frac{v_2}{t}$ .

Čas setkání:  $s_1 = s_2$ .

$$v_1 t_s = \frac{1}{2} a_2 t_s^2$$

$$\frac{2v_1}{a_2} = t_s$$

Uražená dráha k místu setkání (jako dráha prvního tělesa):  $s = v_1 t_s = v_1 \frac{2v_1}{a_2} = \frac{2v_1^2}{a_2}$ .

Dosažení:

$$a_2 = \frac{v_2}{t} = \frac{2}{6} \text{ m/s}^2 = \frac{1}{3} \text{ m/s}^2$$

$$t_s = \frac{2v_1}{a_2} = \frac{2 \cdot 2}{\frac{1}{3}} = 12 \text{ s}$$

$$s = \frac{2v_1^2}{a_2} = \frac{2 \cdot 2^2}{\frac{1}{3}} \text{ m} = 24 \text{ m}$$

Tělesa se potkají za 12 sekund ve vzdálenosti 24 m od počátku.

**Poznámka:** Je důležité si uvědomit, že obrázek informuje o rychlostech těles a ne jejich dráze. Společný průsečík tedy není místem setkání, ale bodem, který nás informuje, že v čase 6 s měla obě tělesa stejnou rychlost.

Čas setkání lze určit i pomocí grafu rychlostí. 6 sekund získávalo první těleso náskok. Rozdíly rychlostí obou těles v tomto intervalu jsou stejné jako rozdíly rychlostí těles po 6 sekundy, od které je druhé těleso rychlejší. Například v 3 sekundě je první těleso o 1 m/s rychlejší než druhé, čemuž odpovídá fakt, že v 9 sekundě je o 1 m/s rychlejší druhé. Doba, po kterou druhé těleso dohání první se tak musí rovnat době, kdy se první druhému vzdalovalo.

**Shrnutí:** Grafy pohybových veličin  $a$ ,  $v$ ,  $s$  přesně odpovídají tomu, jak se tyto veličiny při rovnoměrně zrychleném pohybu mění.